

Bogotá, DC, jueves, 06 de febrero de 2025

CONCEJO DE BOGOTÁ 06-02-2025 02:17:02

2025ER2893 O 1 Fol:5 Anex:0

ORIGEN: AUTORIDAD AMBIENTAL DE LICENCIAS AMBIENTALES, ANLA/M

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN 146 DE 2025

OBS: N° 20252300062661

Señor
DAVID ANDRES GIRALDO UMBARILA
Subsecretario - Comisión Primera del Plan de Desarrollo
CONCEJO DE BOGOTÁ
comisiondelplan@concejobogota.gov.co
Calle e 36 No. 28A 41
Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a su oficio 2025EE1394 con radicación ANLA 20256200103832 del 30 de enero de 2025. Respuesta a su Proposición 146 aprobada en la Sesión del día 27/01/2025.

Expediente: 10DPE0208-00-2025.

Respetado señor Giraldo Umbarila:

Reciba un cordial saludo por parte de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA).

En atención a la comunicación mencionada en el asunto, por medio de la cual remite el “cuestionario de la proposición de la referencia presentada por los (a) H. C. Oscar Fernando Bastidas Jacanamijoy; Bancada Partido Político Mais” con relación al “transporte multimodal e intermodal en Bogotá, inquietudes, retos y proyecciones”,

(...)

1. *¿Cuál es el avance o estado del proyecto de movilidad que posibilita la conexión de la troncal de Transmilenio de la Avenida 68 con la Carrera Séptima?*
2. *Mencione, ¿Cuáles son los tramos pendientes de la Calle 13 por contratar?, ¿Que avance presenta el proyecto de movilidad de la Calle 13? y ¿cuáles son las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto?*
3. *¿Cuál es el estado actual de la obra de Transmilenio fases 2 y 3 de Soacha? Indique cuál es el avance y las dificultades técnicas, económicas y ambientales que presenta dicho proyecto.*
4. *¿En qué estado se encuentra el licenciamiento del tramo faltante de la Avenida Boyacá proyectado hacia el Norte de Bogotá y la ampliación de la Autopista Norte?*

5. *Teniendo en cuenta que el único cable aéreo que hoy se encuentra en funcionamiento en la ciudad es el TransMiCable Ciudad Bolívar, ¿Existen otros cables aéreos que se encuentren proyectados, en proceso de construcción o por contratar en Bogotá?*
6. *Con base en la pregunta anterior, ¿Cuál es el estado actual de esos cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar?; ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos?, describa gráficamente mediante un mapa la ubicación de dichos cables aéreos, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada uno de los cables aéreos proyectados, en proceso de construcción o por contratar.*
7. *Mencione, ¿Cuáles son las troncales de transmilenio proyectadas a la fecha y las troncales en proceso de construcción o contratación dentro de la expansión del sistema Transmilenio? ¿Cuál es el estado actual de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar?, y ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales para la consolidación de cada uno de los proyectos de cada troncal? En su respuesta describa la ubicación de troncales gráficamente mediante un mapa, la extensión y las estaciones contempladas que tendría cada una de las troncales proyectadas, en proceso de construcción o por contratar.*
8. *Sírvase informar, ¿Cuáles son los proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños?, ¿Existen a la fecha convenios establecidos entre el Gobierno Nacional, Distrito y Gobernación de Cundinamarca para generar un sistema integrado de transporte regional?, indique en su respuesta en qué consiste dicho convenio o convenios, cuál es el alcance, cómo y dónde se tiene participación del Distrito.*
9. *Mencione, ¿Cuál es el avance de cada uno de los tres proyectos ferroviarios?, ¿Cuáles son las dificultades técnicas, económicas, sociales y ambientales de cada uno de los tres proyectos ferroviarios?, y describa en su respuesta la ubicación de cada uno de los proyectos ferroviarios gráficamente mediante un mapa, la extensión de cada uno y las estaciones contempladas que tendría cada proyecto.*

(...)

Cordialmente se le informa que, esta Autoridad Nacional en cumplimiento a las funciones y competencias establecidas a través de los Decretos 3573 del 27 de septiembre de 2011¹, 376 del 11 de marzo de 2020² y 1076 del 26 de mayo de 2015³, procede a dar respuesta a su petición bajo los siguientes términos:

Lo primero a señalar es que, dada la necesidad de contar con un organismo técnico con autonomía administrativa y financiera que se encargue del estudio, aprobación y expedición de

¹ Por el cual se crea la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA– y se dictan otras disposiciones

² Por el cual se modifica la estructura de la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales – ANLA

³ Por el cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible

Oficinas: Carrera 13 A No. 34 – 72 Edificio 13 35 Pisos 8 al 10 Bogotá, D.C.
Centro de Orientación y Radicación de Correspondencia: Carrera 13 A No. 34 – 72 Edificio 13 35
Locales 110 al 112 Bogotá, D.C.
Código Postal 110311156
Nit.: 900.467.239-2
Línea de Orientación y Contacto Ciudadano: 57 (1) 2540100 / 018000112998 PBX: 57 (1) 2540111

www.anla.gov.co Email: licencias@anla.gov.co

licencias, permisos y trámites ambientales que contribuirá a mejorar la eficiencia, eficacia y efectividad de la gestión ambiental y al desarrollo sostenible, se creó mediante el Decreto 3573 de 2011 la Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), con el objeto de *“La Autoridad Nacional de Licencias Ambientales –ANLA– es la encargada de que los proyectos, obras o actividades sujetos de licenciamiento, permiso o trámite ambiental cumplan con la normativa ambiental, de tal manera que contribuyan al desarrollo sostenible ambiental del País.”*

Para el cumplimiento del objeto mencionado, la ANLA entre otras funciones debe otorgar o negar licencias, permisos y trámites ambientales de competencia del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, de conformidad con la ley y los reglamentos.

Visto lo anterior, mediante el artículo 2 del Decreto 3573 de 2011, se señala que esta es la Entidad encargada que los proyectos, obras o actividades sujetos a licenciamiento, permiso o trámite ambiental, cumplan con la normativa vigente en la materia, de tal manera que contribuyan al desarrollo sostenible ambiental del País, asignándose funciones a través del artículo 3.

En este sentido, se informa que en el Artículo 2.2.2.3.2.2 del Decreto 1076 de 2015 se listan los proyectos, obras y actividades sujetos a licencia ambiental de competencia privativa de esta Autoridad Nacional de Licencias Ambientales (ANLA), para los sectores Hidrocarburos, Minería, Infraestructura, Energía, Plaguicidas y agroquímicos, entre otros. Lo anterior, se constituye en la esencia para lo cual fue creada esta Autoridad Nacional.

Ahora bien, una vez en contexto y atendiendo el núcleo de su petición, cordialmente se le informa que, esta Autoridad Nacional únicamente se pronunciará frente a los numerales 4 y 8, y en lo que respecta a los numerales 1, 2, 3, 5, 6, 7 y 9 esta entidad no es competente para suministrar respuesta a estos interrogantes, puesto que escapan del marco funcional y competente consignado en el Decreto 3573 del 27 de septiembre de 2011.

4. ¿En qué estado se encuentra el licenciamiento del tramo faltante de la Avenida Boyacá proyectado hacia el Norte de Bogotá y la ampliación de la Autopista Norte?

Respuesta: Es preciso indicar que el proyecto de "prolongación Avenida Boyacá desde la Calle 183 hasta la Calle 235" ubicado en la ciudad de Bogotá D.C. es de jurisdicción de Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca y la Secretaría de Ambiente.

Por su parte, el proyecto sobre la ampliación de la Autopista Norte reposa en esta Autoridad Nacional bajo el expediente LAM0074 “Desarrollo Vial del Norte de Bogotá” cuyo titular es la sociedad ACCESOS NORTE DE BOGOTA S A S y cuenta con licencia ambiental otorgada por medio de la Resolución 0703 del 28 de junio de 1996.

Del precitado proyecto, es preciso indicar que, a la fecha el proyecto se encuentra activo, por lo cual esta entidad en cumplimiento de sus funciones y competencias realiza el debido seguimiento y control a las obligaciones contenidas en la Resolución 0703 del 28 de junio de 1996, así como de los actos administrativos resultantes del seguimiento ambiental.

Producto de esta función de control y seguimiento ambiental, se expidió el Acta 695 del 12 de agosto de 2024, que acogió el concepto técnico 5865 del 12 de agosto de 2024, donde esta Autoridad Nacional en cumplimiento de lo señalado en los artículos 2.2.2.3.9.1 y 2.2.2.3.9.3 del Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible 1076 de 2015, verificó los aspectos referentes a la Licencia Ambiental otorgada a través la resolución 703 del 28 de junio de 1996 para el proyecto: “CONSTRUCCION DE VIAS PARA EL DESARROLLO VIAL DEL NORTE DE BOGOTA”, documentos que se remiten adjuntos para su conocimiento y fines pertinentes.

8. *Sírvase informar, ¿Cuáles son los proyectos ferroviarios que conectarán a Bogotá con los municipios aledaños?, ¿Existen a la fecha convenios establecidos entre el Gobierno Nacional, Distrito y Gobernación de Cundinamarca para generar un sistema integrado de transporte regional?, indique en su respuesta en qué consiste dicho convenio o convenios, cuál es el alcance, cómo y dónde se tiene participación del Distrito.*

Respuesta: Respecto a los proyectos ferroviarios, se procedió a consultar nuestro Sistema de Información de Licencias Ambientales (SILA), en el cual se identificó el “Proyecto Férreo Regiotram de Occidente” asociado al expediente permisivo LAV0059-00-2023 y cuyo titular corresponde a la Concesionaria Férrea de Occidente S.A.S.

El precitado expediente se encuentra en estado archivado conforme lo dispuesto en el Auto 2715 del 26 de abril de 2024, mediante en el cual se dio por terminado y se ordenó el archivo del trámite administrativo de Licencia Ambiental iniciado mediante Auto 9420 del 14 de noviembre de 2023, con fundamento en el Decreto 510 del 24 de abril de 2024⁴, el cual modificó el Decreto Único Reglamentario 1076 de 2015 en el sentido de adicionar como causal de mejoramiento en el sector de infraestructura (modo terrestre férreo), la adecuación del corredor férreo para que operen trenes propulsados con electricidad o cualquier otro medio de baja emisión de gases de efecto invernadero, así como su ampliación para la conexión e integración a otros sistemas de transporte dentro del perímetro urbano.

En los anteriores términos se resuelve su solicitud, recuerde que ahora podrá consultar el estado de su derecho de petición y descargar la respuesta en el botón de seguimiento de PQRS indicando solamente el número de radicado, quedamos atentos a aclarar cualquier inquietud adicional relacionada con los temas puntuales de competencia de – ANLA – (Decretos 3573 de 2011, 376 de 2020 y 1076 de 2015) a través de los siguientes canales: Presencialmente en el **Centro de Orientación Ciudadano – COC** – ubicado en la carrera 13A No 34-72 locales 110, 111 y 112 de Bogotá D.C., en horario de lunes a viernes de 8:00 a.m. a 4:00 p.m. jornada continua; **Sitio web de la Autoridad** www.anla.gov.co; **Correo Electrónico** licencias@anla.gov.co; Buzón de – **PQRS** –; **GEOVISOR – SIAC** – , para acceder a la información geográfica de los proyectos; **Chat Institucional** ingresando al sitio web ANLA o **Línea Telefónica** directa 2540111, línea gratuita nacional 018000112998.

Le invitamos a responder nuestra encuesta de satisfacción frente a esta respuesta ingresando [aquí](#) o escaneando el código QR. Sus aportes nos ayudarán a mejorar nuestros servicios.

⁴ “Por el cual se modifican los artículos 2.2.2.5.2.1, 2.2.2.5.4.3 y 2.2.2.6.1.4 del Decreto 1076 de 2015 y se dictan otr



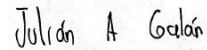
Cordialmente,



MONICA ANDREA GUTIERREZ PEDREROS
COORDINADORA DEL GRUPO DE GESTION Y SEGUIMIENTO DE PQRSD

Anexos: Acta 595 del 12 de agosto de 2024
Concepto técnico 5865 del 12 de agosto de 2024

Medio de Envío: Correo Electrónico



JULIAN ALBERTO GALAN
PROFESIONAL ESPECIALIZADO



JUAN JACOBO JOSE AGUDELO VALENCIA
PROFESIONAL ESPECIALIZADO

Archívese en: 10DPE0208-00-2025

Nota: Este es un documento electrónico generado desde los Sistema de Información de la ANLA. El Original reposa en los archivos digitales de la entidad.